

Conjuntos diseñados a medida

Diseñados de acuerdo con las configuraciones y especificaciones de clientes concretos.

Este conjunto "especial" se diseñó y fabricó para una compañía petrolera de Oriente Medio e incluye compresores y secadores 7100 T30 dúplex, filtros y controles, todo ello de Ingersoll-Rand.



Compresores de aire alternativos T30

All Season Select®

El lubricante All Season Select® es una mezcla sintética adecuada para cualquier temperatura y diseñada para aumentar la eficacia, reducir el desgaste e impedir la acumulación de carbonilla. Dura cuatro veces más que los lubricantes minerales. En condiciones de funcionamiento normales, se recomienda cambiar el lubricante tras 2000 horas de servicio.



- Formulado especialmente para las máquinas de la gama T30 de fundición
- Mayor vida útil
- Menor fricción
- Elimina la generación de carbonilla
- Intervalos de cambio de aceite más largos: 2000 horas o dos años
- Mayor resistencia al fuego
- Excelente protección frente a altas temperaturas
- Arranque fácil

Garantía

- Dos años de garantía en los conjuntos T30

T30 T30
Compresores de aire alternativos

AIR SOLUTIONS ON DEMAND



IR Industrial
Air Solutions

www.air.irco.com
Industrial Systems - Light
Air Solutions Group
Swan Lane, Hindley Green
Wigan, WN2 4EZ, UK
Tel: +44 (0)1942 257171
Fax: +44 (0)1942 254162

AIR SOLUTIONS ON DEMAND

IR Industrial
Air Solutions

Los compresores Ingersoll-Rand no están diseñados, aprobados ni destinados para aplicaciones de aire para respiración. Ingersoll-Rand no acepta el uso de equipos especializados para aplicaciones de aire para respiración ni asume ninguna responsabilidad en relación con los compresores utilizados para aplicaciones de aire para respiración. El contenido de estas páginas no constituye un contrato ni garantiza el cumplimiento de ninguna garantía o representación implícita o explícita en relación con el producto descrito en ellas. Toda garantía de este tipo o en sus condiciones de venta del producto deberá ser conforme con las condiciones generales de venta de Ingersoll-Rand referidas a estos productos. Estas condiciones están disponibles a solicitud. La marca de los productos es uno de los signos permanentes de Ingersoll-Rand. Los dibujos y especificaciones están sujetos a modificaciones sin que deba mediar a tal efecto previo aviso.

CPI 22272041

Compresor alternativo de dos etapas T30

75 Años y todavía con fuerza

El compresor Ingersoll-Rand T30 ha sido líder en su clase desde su presentación en 1929. Tanto si se valora por su fiabilidad como por su eficiencia, robusta flexibilidad o facilidad de mantenimiento, no tiene igual.

Diseñados para aplicaciones industriales pesadas, los compresores neumáticos alternativos de dos etapas superan las expectativas de los clientes en cuanto a calidad y prestaciones.

Otros podrán proclamar que dominan las aplicaciones pesadas, pero el T30 define el concepto. Utilícelo en la más exigente aplicación intermedia imaginable: no habrá ninguna diferencia, ya que este compresor trabaja con fiabilidad total en las aplicaciones industriales pesadas más exigentes.

En este catálogo intentamos mostrarle algunas de las características que convierten al T30 en el compresor único e ideal, capaz de satisfacer sus necesidades en la gama de 2 a 30 CV.

Muchas aplicaciones de compresión exigen un gran cuidado y experiencia a la hora de seleccionar la máquina y la configuración correctas para conseguir el nivel de eficacia y fiabilidad que usted espera.

Nuestras oficinas de venta y nuestros distribuidores tienen la cualificación y la experiencia adecuada para ayudarle en esta tarea. Si busca información sobre un nuevo compresor, consejos relativos a una instalación ya existente o equipos auxiliares y repuestos, nuestros conocimientos en la materia están a su entera disposición.

Después de todo, es lo que hemos estado haciendo durante más de 100 años.



Sin aceite

Los compresores Ingersoll-Rand sin aceite se diseñaron pensando en los requisitos de aquellos sectores que precisan un aire libre de aceite. La refrigeración doble superior y el montaje de precisión de componentes de alta calidad permiten un funcionamiento continuo las 24 horas del día.

Características estándar

- Depósito con marcado CE según la norma 87/404/EEC
- Motor TEFV, IP55 con 4 polos
- Tensión estándar 400-3-50
- Regulación por arranque y parada automática con presostato hasta 7,5 CV
- Regulación por control dual a partir de 10 CV
- Arrancador estrella/triángulo disponible a partir de 10 CV
- Postenfriadores de serie en todas las unidades
- Drenaje automático montado en el depósito
- Válvula de seguridad y válvula antirretorno incorporadas



OL5F55

Modelo	Cabeza	Motor		Presión máx.	Depósito	Desplazamiento del pistón	Velocidad	Dimensiones LxAnxAI
		kW	CV	bar(g)	litros	l/min	rpm	cm
OL5F55	OL5	4.0	5.5	8.6	270	690	820	146 x 64 x 112
OL5X55	OL5	4.0	5.5	8.6	-	690	820	106 x 54 x 59
OL5F75	OL5	5.5	7.5	8.6	270	930	1100	146 x 64 x 112
OL5X75	OL5	5.5	7.5	8.6	-	930	1100	106 x 54 x 59
OL10H100	OL10	7.5	10	8.6	500	1430	1135	187 x 70 x 129
OL10X100	OL10	7.5	10	8.6	-	1430	1135	128 x 66 x 65
OL15H200	OL15	15	20	8.6	500	1900	945	187 x 70 x 129
OL15X200	OL15	15	20	8.6	-	1900	945	128 x 66 x 65
OL25VH300	OL25	22	30	8.6	500	3300	1100	220 x 115 x 216
OL25X300	OL25	22	30	8.6	-	3300	1100	185 x 94 x 116

Dos etapas sin lubricación

Este T30 no dispone de aceite en los cilindros, sino que utiliza anillos y bandas de recubrimiento de teflón. Suministran aire libre de aceite. Están disponibles sobre bancada o depósito, con versiones de 2 a 20 CV.

Características estándar

- Depósito con marcado CE según la norma 87/404/EEC
- Motor TEFV, IP55 con 4 polos
- Tensión estándar 400-3-50
- Regulación por arranque y parada automática mediante un presostato hasta 4 CV
- Regulación del control de velocidad constante mediante válvula auxiliar a partir de 5,5 CV en las unidades montadas sobre bancada
- Regulación del control de velocidad constante mediante válvula auxiliar a partir de 10 CV en las unidades montadas sobre depósito
- Arrancador directo a la red mediante presostato hasta 5,5 CV
- Arrancador estrella/triángulo disponible a partir de 10 CV
- Filtro de aire de entrada
- Manómetro en el depósito
- Interruptor de bajo nivel de aceite montado como estándar



10T3NLH200

Modelo	Cabeza	Motor		Presión máx.	Depósito	Desplazamiento del pistón	Velocidad	Dimensiones LxAnxAI	Peso
		kW	CV	bar(g)	litros	l/min	rpm	cm	kg
23ANLE20	23ANL	1.5	2.0	6.9	200	230	730	137 x 51 x 108	170
235HNL30	235HNL	2.2	3.0	6.9	200	310	490	143 x 54 x 107	210
235HNL40	235HNL	3.0	4.0	6.9	270	450	710	146 x 54 x 111	232
5T2NLH100	5T2NL	7.5	10	8.6	500	1010	900	187 x 63 x 153	475
10T3NLH150	10T3NL	11	15	8.6	500	1500	670	187 x 69 x 192	615
10T3NLH200	10T3NL	15	20	8.6	500	2000	890	187 x 69 x 192	630
23ANLX20	23ANL	1.5	2.0	6.9	N/A	230	730	80 x 48 x 59	84
235HNLX30	235HNL	2.2	3.0	6.9	N/A	310	490	92 x 56 x 58	127
235HNLX40	235HNL	3.0	4.0	6.9	N/A	450	710	92 x 56 x 58	127
5T2NLX55	5T2NL	4.0	5.5	8.6	N/A	640	570	128 x 63 x 82	227
5T2NLX100	5T2NL	7.5	10	8.6	N/A	1010	900	128 x 63 x 82	252
10T3NLX150	10T3NL	11	15	8.6	N/A	1500	670	154 x 79 x 115	360
10T3NLX200	10T3NL	15	20	8.6	N/A	2000	890	154 x 79 x 115	380

Bombas de vacío

Para aplicaciones de vacío, se dispone de equipos de una o dos etapas montados sobre bancada.

Características estándar

- Motor TEFV, IP55 con 4 polos
- Tensión estándar 400-3-50
- Arrancador estrella/triángulo disponible a partir de 10 CV
- Llenado de lubricante en fábrica



7VX75

La historia oculta

Ningún otro compresor rotativo ofrece estas características de eficiencia y rentabilidad:

- Una duradera cabeza compresora de fundición que brinda más de 15.000 horas de servicio sin problemas
- Un intercambiador de aletas totalmente de cobre que reduce las temperaturas de funcionamiento y aumenta la duración de la bomba
- Un cigüeñal suspendido y una biela integral unida al eje por una sola pieza que permiten el acceso a los elementos móviles y facilitan el mantenimiento.
- Cilindros fundidos individuales que posibilitan el mantenimiento, flexible y menos caro, de un cilindro cada vez, en lugar de actuar sobre toda la cabeza.

La historia oculta

Cilindros extraíbles

Fáciles de reparar, proporcionan una refrigeración homogénea y global que elimina los puntos calientes

Cigüeñal suspendido

Equilibrado con precisión para que funcione suave y silenciosamente

Descargador centrífugo

(A partir de 10 CV) protege la vida del motor

Biela integral

Se desgastan menos piezas

Válvulas de lengüeta

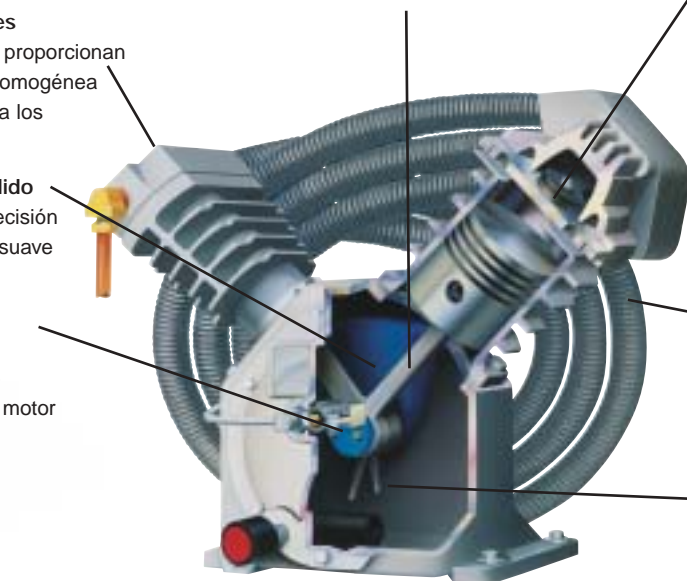
Fiabiles y de fácil mantenimiento

Intercambiador de calor con aletas

Funcionamiento en frío incluso en las condiciones más exigentes

Lubricación por barboteo

Sencilla y fiable; no precisa bomba de aceite, de forma que el sistema resulta barato y fácil de mantener



Modelo	Cabeza	Motor		Vacío máx.		Depósito litros	Desplazamiento del pistón l/min	Velocidad rpm	Dimensiones LxAnxAI cm	Peso kg
		kW	CV	mm Hg	%					
V235X20	V235	1.5	2.0	737	97.0	-	510	790	83 x 46 x 48	95
V235TX20	V235T	1.5	2.0	752	98.9	-	255	790	83 x 46 x 48	95
V244X30	V244	2.2	3.0	737	97.0	-	900	790	88 x 56 x 53	148
V244TX30	V244T	2.2	3.0	753	99.1	-	450	790	88 x 56 x 53	148
V255X55	V255	4.0	5.5	737	97.0	-	1730	770	92 x 63 x 61	173
V255TX55	V255T	4.0	5.5	754	99.2	-	870	770	92 x 63 x 61	173
7VX75	7V	5.5	7.5	737	97.0	-	2800	900	122 x 65 x 72	260
7VTX75	7VT	5.5	7.5	753	99.1	-	1400	900	122 x 65 x 72	260
15VX100	15V	7.5	10	742	97.0	-	3600	770	137 x 79 x 88	325
15VTX100	15VT	7.5	10	754	99.2	-	2400	770	137 x 79 x 88	325

Dos etapas lubricado

Características estándar

- Depósito con marcado CE según la norma 87/404/EEC
- Motor TEFV, IP55 con 4 polos
- Tensión estándar 400-3-50
- Regulación de arranque y parada automática mediante presostato hasta 7,5 CV
- Regulación por control dual en los modelos de 10 a 30 CV montados sobre depósito
- Control de velocidad constante en los modelos de 10 a 30 CV montados sobre bancada
- Arranque directo a la red mediante presostato hasta 7,5 CV
- Arrancador directo a la red (10 a 30 CV)
- Arrancador estrella/triángulo disponible a partir de 5,5 CV
- Interruptor de bajo nivel de aceite en los modelos de 10 a 30 CV
- Guardacorrea totalmente cerrado
- Filtro de entrada de tipo seco
- Tubo de descarga flexible
- Llenado de lubricante en fábrica



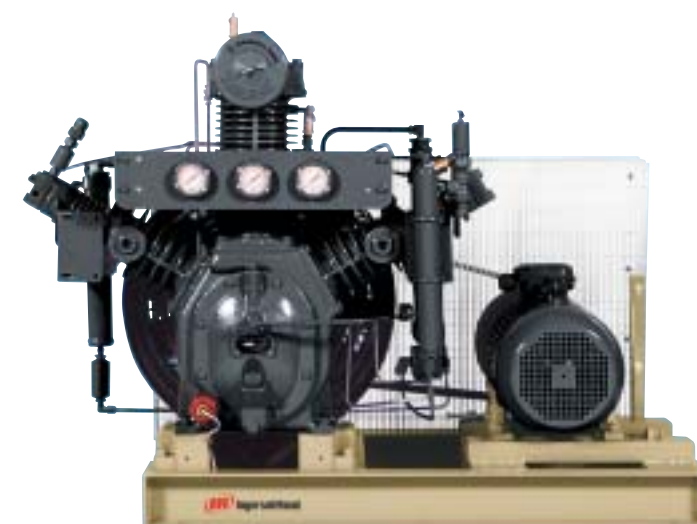
AE3E30

Alta presión

Gama de compresores sobre bancada que pueden alcanzar presiones de hasta 345 bar.

Características estándar

- Motor TEFV, IP55 con 4 polos
- Tensión estándar 400-3-50
- Regulación por arranque y parada automática mediante un presostato
- Arranque directo a la red mediante presostato
- Arrancador estrella/triángulo disponible a partir de 10 CV
- Interruptor de bajo nivel de aceite de serie (excepto el modelo 231x30)
- Con intercambiador de calor
- Filtro de aire de entrada
- Cabeza compresora multietapa de fundición
- Llenado de lubricante en fábrica



H15T4X200

Modelo	Cabeza	Motor		Presión máx. bar(g)	Depósito litros	Desplazamiento del pistón		Dimensiones LxAnxAI cm	Peso kg
		kW	CV			l/min	CFM		
AE3E30	2340	2.2	3.0	11.0	200	290	10.2	138 x 49 x 98	140
AE3F40	2340	3.0	4.0	11.0	270	396	13.9	146 x 49 x 103	160
AE3F55	2475	4.0	5.5	11.0	270	525	18.5	146 x 53 x 106	180
AE3H75	2475	5.5	7.5	11.0	500	705	24.9	187 x 53 x 116	260
AE3H100	2545	7.5	10.0	11.0	500	1010	35.6	187 x 74 x 126	315
AE3H150	7100	11.0	15.0	11.0	500	1440	50.8	187 x 71 x 138	425
AE3H200	7100	15.0	20.0	11.0	500	1720	60.7	187 x 71 x 138	435
AE3H250	3000	18.5	25.0	11.0	500	2640	93.2	187 x 83 x 152	580
AE3H300	3000	22.0	30.0	11.0	500	2960	104.5	187 x 83 x 152	600
E3E30	2340	2.2	3.0	14.0	200	290	10.2	137 x 49 x 95	180
E3F40	2340	3.0	4.0	14.0	300	370	13.0	160 x 49 x 100	195
E3F55	2475	4.0	5.5	14.0	300	525	18.5	160 x 49 x 103	230
E3H75	2475	5.5	7.5	14.0	500	660	23.3	187 x 61 x 122	303
E3H100	2545	7.5	10.0	14.0	500	1010	35.6	187 x 74 x 130	360
E3H150	7100	11.0	15.0	14.0	500	1280	45.2	187 x 71 x 141	505
E3H200	7100	15.0	20.0	14.0	500	1720	60.7	187 x 71 x 141	520
E3H250	3000	18.5	25.0	14.0	500	2640	93.2	187 x 83 x 157	635
E3H300	3000	22.0	30.0	14.0	500	2960	104.5	187 x 83 x 157	635
E3X30	2340	2.2	3.0	14.0	N/A	290	10.2	82 x 49 x 50	90
E3X40	2340	3.0	4.0	14.0	N/A	370	13.0	82 x 49 x 50	90
E3X55	2475	4.0	5.5	14.0	N/A	525	18.5	85 x 53 x 53	115
E3X75	2475	5.5	7.5	14.0	N/A	660	23.3	85 x 53 x 53	135
E3X100	2545	7.5	10.0	14.0	N/A	1010	35.6	106 x 74 x 66	183
E3X150	7100	11.0	15.0	14.0	N/A	1280	45.2	126 x 71 x 80	292
E3X200	7100	15.0	20.0	14.0	N/A	1720	60.7	126 x 71 x 80	292
E3X250	3000	18.5	25.0	14.0	N/A	2640	93.2	133 x 83 x 92	460
E3X300	3000	22.0	30.0	14.0	N/A	2960	104.5	133 x 83 x 92	480

Modelo	Cabeza	Motor		Presión máx. bar(g)	Depósito litros	Desplazamiento del pistón l/min	Velocidad rpm	Dimensiones LxAnxAI cm	Peso kg
		kW	CV						
231X30	231	2.2	3.0	35	N/A	211	670	87 x 51 x 51	100
7T2X100	7T2	8.5	12.5	35	N/A	1050	820	124 x 67 x 84	275
15T2X200-35	15T2	15	20	35	N/A	1471	950	143 x 84 x 87	415
15T2X200-70	15T2	15	20	70	N/A	1230	790	143 x 84 x 87	415
15T4X200	15T4	15	20	241	N/A	988	930	150 x 78 x 108	505
H15T4X200	H15T4	15	20	345	N/A	988	930	150 x 78 x 108	525